

# Harley laat Miedema's nooit meer los

## RAERD

Gerrit Miedema crosste als boerenzoon op zijn zestiende al rond op een brommer en al heel gauw een motor. Hij weet het nog als de dag van gisteren. Het was een Tornax. Ooit geproduceerd in het Duitse Wuppertal. Inmiddels een verdwenen klassieker. In de twintiger jaren kwamen deze zijkleppers op de markt. Die van de destijds jonge Gerrit Miedema overleefde het beulsmerk in de Friese klei niet.

Na wat Zündapps schafte hij op zijn achttiende zijn eerste Harley Davidson aan. „It wie in 'Liberator'. Sa'n oarlochs-masine”, vertelt Miedema nadat hij de gaskachel heeft opgestookt in de kleine kantine van de speciaal voor zijn motorenlievede gebouwde loods. Van de Harley Liberator werden tussen 1939 en 1945 zo'n 90.000 stuks gemaakt. „Mar ik ha noait leger-úfjeringen hân, altiten de boargerútfjering hjer. Ik hie net safolle mei dy legerdingen.”

Gegrepen door het karakteristieke plofgeluid van de motor, het plaatje in zijn algemeenheid, de lage zit, details als de voetkoppeling en de geweldige rij-eigenschappen van de machine, heeft de Harley Davidson de Raerder melkveehouder, die inmiddels samen met zoon Sjoerd in de maatschap zit, nooit weer losgelaten. Gaandeweg de tijd groeide het motorenpark van Gerrit Miedema. Dat werd uiteindelijk zo groot dat de loods achter de boerderij uitgroeide



tot het Flânsmer museum voor klassieke motoren en auto's. „Ach ja je, ik ha der



Gerrit Miedema met zijn oudste Harley, een van topstukken in zijn motorenmuseum.

De Harley Davidson is niet meer weg te denken uit het leven van de veehouderijfamilie Miedema uit Raerd. In het spoor van pater familias Gerrit (61) raakten echtgenote Greetje en zijn zoons Sjoerd en Durk met aanhang eveneens gepassioneerd door de schoonheid, de lage zit en het kenmerkende motorgelof van de Amerikaanse klassiekers.

wat mei. Bist der altiten mei dwaande en ast in kear ien hast, dochst him ek net mear fuort no. It is in moaie hobby”. De onder de rook van Raerd ontstane verzameling beslaat met name klassieke motoren en auto's uit de 20ger tot de 60ger jaren. „Dat is sa groeit. Hast dan it idee fan dit type

te rijden. Het moet bijvoorbeeld al heel raar lopen willen ze niet van de partij zijn in de jaarlijkse Elfstedentocht Oldtimer Rally.

Verder van huis is trouwens ook geen enkel probleem. De rally Leek-Assen, nu vanuit Veenhuizen, voor de oudste motoren van Nederland staat op het palmares van de Miedema's. „In pear jier werom bin 'k noch op in Harley fan 1926 nei Bratislava west. Wy bin ek wol yn Noorwegen west. Oslo. Trondheim. En mei dy âlde Harley's bin ik tegearre mei Greetje ek al in pear kear nei Amerika west.” Aanleiding tot de allereerste trip naar de overkant van de grote plas was het 100-jarig bestaan van Harley Davidson

in Milwaukee. „Dat wie yn 2003. Wy tochten, dêr kinne wy wol even hinne. Doe bin wy dêr mei in groep oaren en in container mei dy dingen deryn hinne west. Doe 't wy dêr wienen befoel dat sa bêst dat wy seinen 'oer fyf jier gean we wer'. Dat ha wy dien.

Dit jaar vormde North Carolina de uitvalsbasis voor de Miedema's en een aantal provinciegenoten. Op eerdere trips toerden ze, in gezelschap van Friezen, Limburgers en Brabanders, rond vanuit Milwaukee/Chicago, Denver en San Francisco. „Wy ha al in knappe hoeke fan Amerika hân. Wy soenen der hast wol in boek oer skriuwe kinne. De minsken dêr binne hiel gastfrij. Hast

dêr op in motor fansels ek gauwer oanspraak dan yn in camper of sa. Wy ride ek mei in Frysk flachje. Sa ha wy al by emigrearre Friezen oernachte.” De meeste bezoekers merken snel niks meer van benzinegeur in het Flânsmer motorenmuseum met ter decoratie aan de wanden motorblokjes, typeplaatjes, oude fietsen en authentieke leren motorjassen.

De oudste gemotoriseerde tweewieler van Miedema is een Peugeot uit 1907, een soort fiets met hulpmotor. „In kleplichter. Sûnder koppeling. Dy moast oanfytse. Om te stopjen moat er út. Ast letter fierder wolst, silst him wer oanfyts moatte. Ik ha der ien kear de Alvestêden op

riden. Nei sa'n sechtich kear oanfytse hie 'k wol skjin myn nocht, haha.” Hij reed op het oude beestje ook de Pioneer Run, de oudste rally voor motoren jaarlijks in maart van Londen naar Brighton. Met 350 deelnemers op motoren van voor 1915.

Speciaal model in de motorencollectie van Miedema met meer topstukken is een Harley sneeuwschuiver. In de vijftiger jaren gebouwd door de voormalige Jorwerter smid Hendrik van der Veer. Compleet met spijkerbanden voor voldoende grip op het ijs. Er zijn er volgens Miedema zo'n dertig van gemaakt. Vele Friese ijsclubs en ijsbanen schafte zo'n machine aan. Miedema heeft daarmee een paar jaar terug in een sneeuwrijke winter nog vaak het erf sneeuwvrij gemaakt. „Ik ha der ien kear mei op it iis stean.”

Vrijwel alle klassieke twee- en vierwielers van de familie Miedema zijn motorisch nog pico bello. „Dat is ek in belangryk stikje fan de hobby hê. Jo moatte der wol wat op om ride kinne.” Soms stapt hij even van zijn motorengelof om 'in slagje troch de buoren' te maken in een bejaarde auto. Al dertig jaar heeft hij namelijk een gifgroen gelakte Chenard & Walcker in bezit, een aparte Franse oldtimer uit eind jaren twintig. Hij heeft ook een Benjamin op stal, eveneens een bijzondere oude auto van Franse makelij uit de periode 1920-1928 en nog een paar andere vooroorlogse vierwielers. Verder horen nog wat Engelse motoren zoals BSA's en Matchless tot de omvangrijke collectie. Maar de hoofdmoot in het sfeervolle Raerder motorenmuseum is en blijft de Harley, want de Miedema's met Gerrit voorop, komen nooit meer los van het typische geluid van een motor met twee cilinders in V-vorm met slechts één uit-holling in de krukas.

Sjoerd Stiensma

moat ik ien ha en fan in oar type ek. Sa giet dat dan. Nei dy Liberators woe 'k in 1200 CC ha. Dy ha 'k doe kocht en dat ding stiet hjir al 35 jier. In kop- en sydklepper. Dat wienen de earsten fan Harley. Dy ha se makke fan njoggentjentsien oant -njoggenentweintich of sa.

Het mooie is volgens Miedema dat zijn eigenhandig onderhouden klassiekers nog moeiteloos mee kunnen in het hedendaagse verkeer. Het is namelijk niet zo dat de Harley's van de familie Miedema alleen binnen staan. In tegendeel. Ze worden geregeld van stal gehaald om op



De groene Chenard & Walcker.